



## INTEGRA S. R. L.

Via Lecco, 5/E - 22036 – Erba (CO) - ITALY  
Tel: 031 – 333.88.84 – Fax: 031 – 333.49.34  
P.I. 02608090136 N° CCIAA 269444

Sistemi Qualità e Ambiente Certificati  
UNI EN ISO 9001:2008 e UNI EN ISO 14001:2004



CERT. N. 29202/13/S



CERT. N. EMS-5184/S

Erba, lì 28 gennaio 2014

Spett. le  
ARPA Lombardia  
U.O. Monitoraggi e Valutazioni Ambientali  
Dipartimento di Lecco

**Oggetto:** pratica n. 2013.6.41.22/6.5

In risposta al parere dell'ARPA del 24.1.2014 si integra come richiesto dall'ARPA medesima la documentazione relativa al P.C.:

1) sulla tavola "ALLEGATO 1" in calce alla presente relazione, sono state poste in evidenza le barriere acustiche.

Comunque ad impianti installati si provvederà ad una puntuale verifica fonometrica strumentale in merito alla idoneità delle soluzioni proposte.

2) Si rammenta che nella Relazione Tecnica Illustrativa in data 09 Dicembre 2013, è allegata una dichiarazione sottoscritta dalla ditta Spreafico Francesco e f.lli spa in data 6.12.13 riguardante il protocollo di carico e scarico sulle due baie dei camion con il motore e gli impianti di refrigerazione fermi, e l'operazione è comunque esclusivamente diurna.

3) Le informazioni richieste sono state fornire sempre con la dichiarazione sopracitata del 6.12.13 che vengono ripetute:

- **ACCESSO ALLA STRUTTURA:** Il transito dei mezzi utilizzati per il carico e scarico dei camion sul piazzale esterno, per la distribuzione dei prodotti ortofrutticoli avviene nel periodo diurno dalle 6.00 della mattina alle 22.00 della sera.

Durante l'attività lavorativa è previsto il passaggio di 3 ÷ 4 mezzi scaglionati nell'arco di un'ora.

- **ATTIVITA' INTERNA:** Le lavorazioni all'interno dello stabilimento avvengono quasi esclusivamente nel periodo diurno, mentre in quello notturno sono limitate a pochi controlli e inventari, non associati a movimentazione.
- **IMPIANTI FRIGORIFERI SU AUTOMEZZO:** In orario notturno alcuni camion potrebbero rimanere posteggiati nel piazzale antistante l'azienda nella zona di carico, ma sempre completamente scarichi, con apparati frigoriferi spenti.

L'ampia area antistante all'azienda è destinata alla movimentazione ed alle manovre degli automezzi per posizionarsi sulle baie di carico e scarico.

Nell'attesa del loro turno i camion restano posteggiati provvisoriamente sul lato esterno del piazzale verso Ovest.

- 4) Con riferimento alle considerazioni fatte dall'azienda Prinea Srl del 24 gennaio in merito al salto di classe ed all'adozione di un'opera di mitigazione acustica al confine di proprietà dell'insediamento produttivo, in corrispondenza delle classi IV e II, si precisa che, sulla base dei calcoli effettuati, l'intervento potrebbe non essere necessario ai fini del rispetto dei limiti differenziali presso il recettore sensibile più vicino costituito dall'edificio agricolo in disuso. Comunque nel rispetto dei criteri normativi regionali, ad ulteriore mitigazione si prevede la posa della barriera insonorizzante, come meglio evidenziato nell'Allegato 1.

### Firma

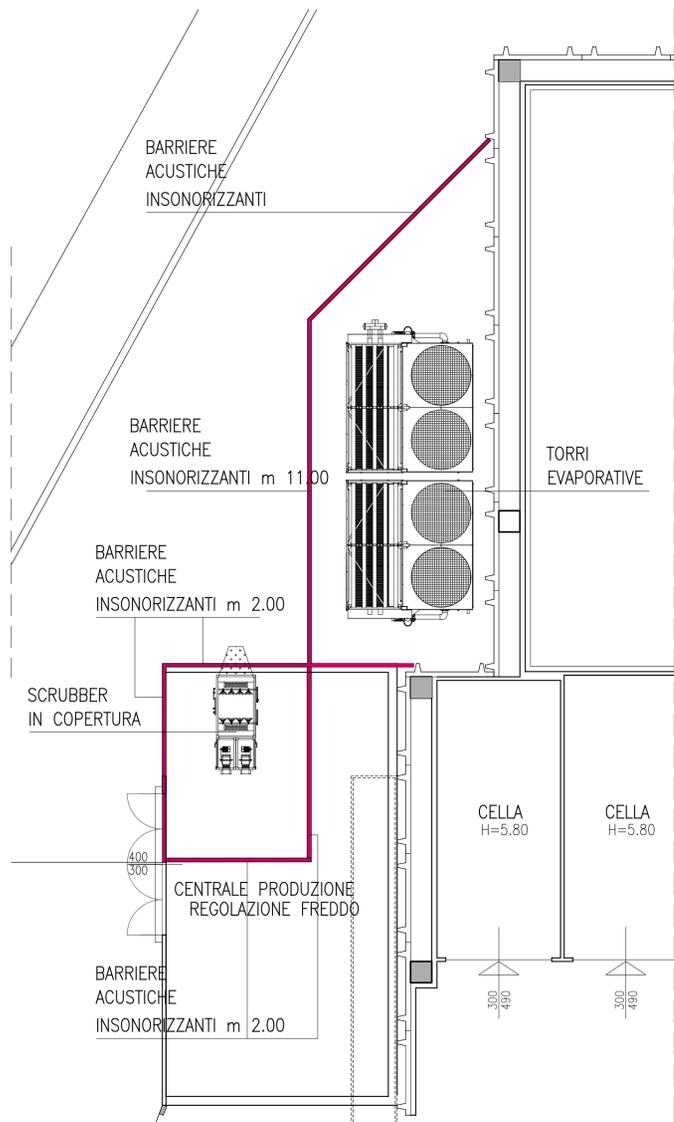
Ing. Massimo Zambelloni

*Tecnico Competente in acustica*

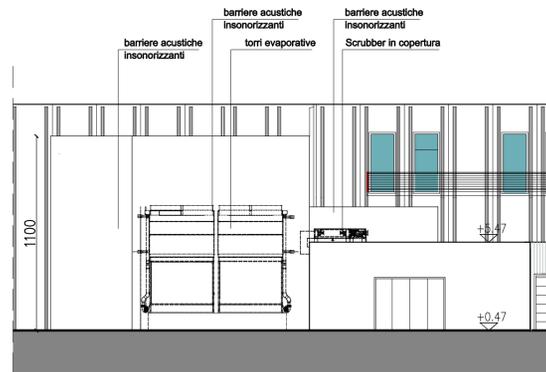
**art. 2 c. 6,7,8, L 447/95**

D.P.G.R. n°9299 del 20/06/05

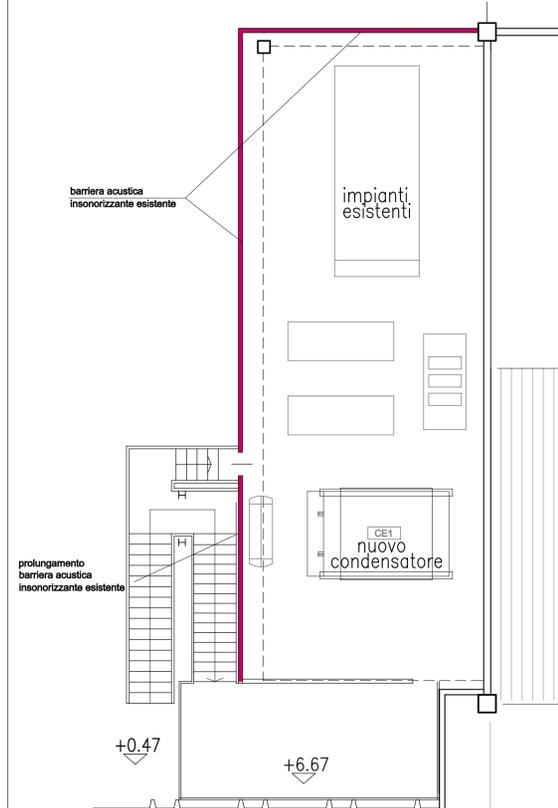




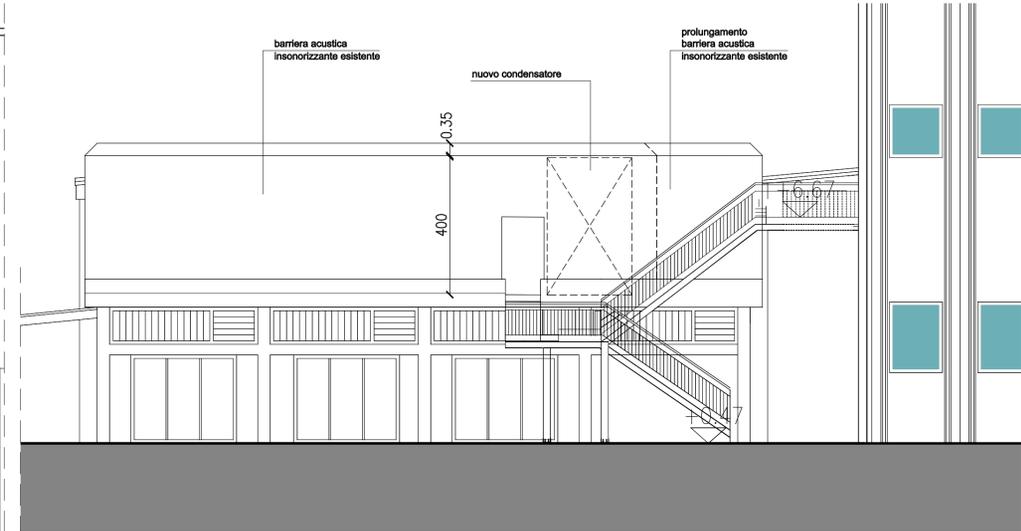
Stralcio pianta torri evaporative e scrubber in copertura - Nuova Centrale del Freddo (SM2)



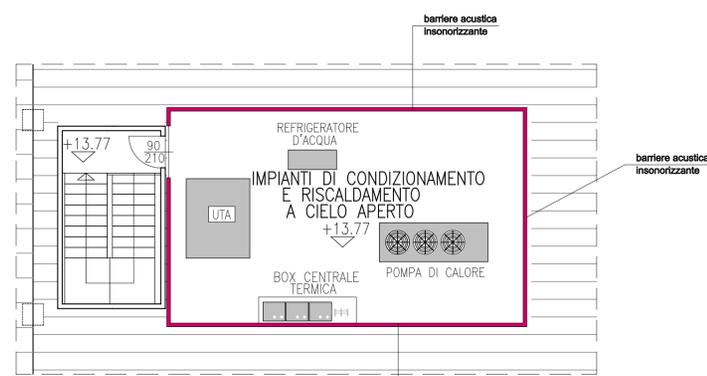
Stralcio prospetto torri evaporative e scrubber



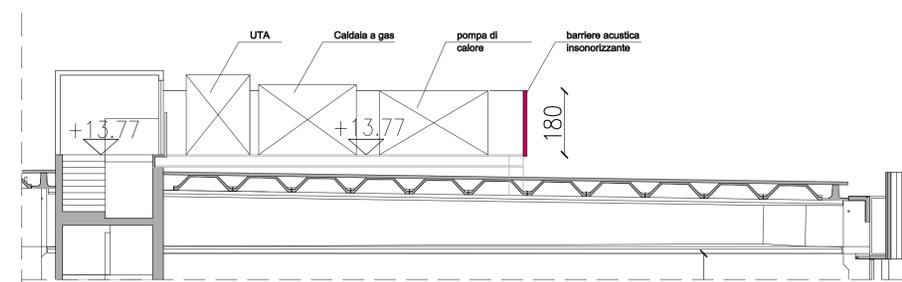
Pianta copertura centrale freddo esistente (SM1)



Stralcio prospetto centrale freddo esistente (SM1)



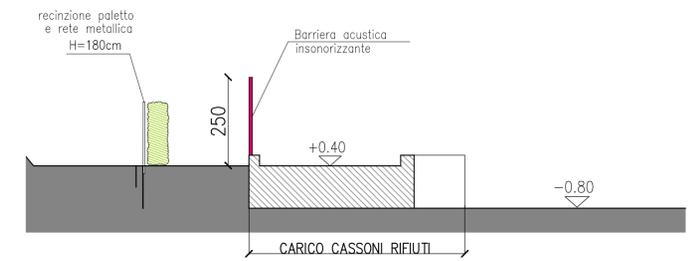
Stralcio pianta piano copertura - piattaforma impianti



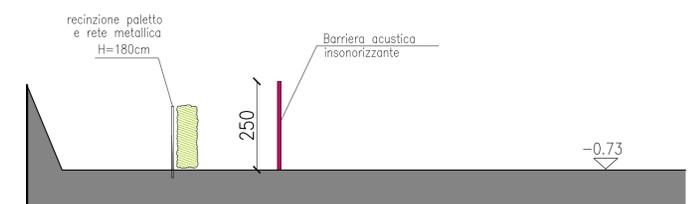
Sezione piattaforma impianti



Stralcio planimetria zona carico cassoni rifiuti



Sezione su cassoni rifiuti



Sezione su piazzale antistante rampa carico cassoni rifiuti